



Geachte sportvriend(in),

Namens het bestuur nodig ik je uit tot deelname aan de die verreden zal worden op

BBQ-rit
zondag 12 juli 2026.

De aard van de rit is voor de Sport-klasse:
En voor de Tour-klasse:

Baril
Ingetekende Lijn

De rijtijd en lengte van de rit:

Sport-klasse:	3 uur	90 km
Tour-klasse:	3 uur	72 km

De inschrijving is van 12.00 uur tot 13.00 uur in:

Eetcafé De Boulevard,
Kon. Wilhelminastraat 1,
4641 GR Ossendrecht,
telf. 0164-672316.

Start 1^e deelnemer: 13.01 uur

Uitzetter: Piet Anthonissen,

06-28963920

ALGEMEEN

De rit wordt verreden volgens het sjabloonreglement van de NRF, met inachtneming van het onderstaand Bijzonder Reglement.

T.a.v. het te gebruiken wegennet wordt deze rit georganiseerd met instemming van de gemeente Reimerswaal en Woensdrecht.

BIJZONDER REGLEMENT

Opdrachten en Ritpijlen:

1. Conform onderstaande aanvullingen:
XO – viersprong oversteken
XR – viersprong rechtsaf
XL – viersprong linksaf
2. De bedoelde ritpijlen zijn Krabbenrijders pijlen. Indien op een ritpijl een klassenaanduiding staat vermeld, dan geldt deze pijl uitsluitend voor de op de pijl vernoemde klasse.

Kaartmateriaal:

- a Op uw starttijd ontvangt u een kaartfragment met een schaal van 1:50.000.
- b Indien een situatie op de kaart is voorzien van een cirkel, ellips of iets dergelijks dan dient te worden aangenomen dat de werkelijke situatie exact met de kaartsituatie overeenkomt.
- c Op- en afritten van snelwegen mogen niet in de constructie worden opgenomen.
- d Pontveren mogen wel in de constructie worden opgenomen.

Routeopdracht:

Een op de kaart ingetekende lijn dient in de aangegeven richting van start tot finish zo nauwkeurig en zo lang mogelijk ononderbroken te worden bereden.

Onder elk deel van de ingetekende lijn wordt geacht een weg te liggen.

Zogenaamde kleine uitwasjes aan de ingetekende lijn worden geacht op de juiste plaats te liggen en overeenkomstig de berijdbare situatie ter plaatse te zijn getekend.

De ingetekende lijn wordt onderbroken door (genummerde) barricades. Men dient een nevenroute te construeren en te rijden waarbij:

- De ingetekende lijn op de laatst mogelijke samenkomst van kaartwegen voor de barricade wordt verlaten;
- De ingetekende lijn op de eerst mogelijke samenkomst van kaartwegen na de barricade weer wordt voortgezet;
- De nevenroute zo kort mogelijk is.

In de nevenroute mogen delen van de ingetekende lijn worden opgenomen, maar alleen in voorwaartse richting.

De ingetekende lijn en de nevenroute samen vormen de te rijden hoofdroute welke alleen in voorwaartse richting bereden mag worden.

Kruisen of raken van de hoofdroute, ook tegengesteld, is toegestaan.

Indien de geconstrueerde hoofdroute, anders dan door deelnemers veroorzaakt, niet kan of mag worden bereden, dan treden de herconstructie regels in werking.

Alle kaartwegen mogen meerdere malen en in beide richtingen worden bereden.

Herconstructie, alleen Sport-klasse:

Indien de geconstrueerde route niet kan of mag worden bereden, moet via kaartwegen en met inachtneming van de aanvullende bepalingen, een zodanige herconstructie worden gemaakt, dat in volgorde van belangrijkheid:

- a De geconstrueerde route op de eerstvolgende samenkomst van wegen (is opname punt) in oorspronkelijke rijrichting wordt voortgezet.
- b De gekozen herconstructie zo kort mogelijk is.
- c Indien de herconstructie niet kan of mag worden bereden, vervalt deze herconstructie verder geheel. Men dient vanaf het punt van onderbreking een nieuwe herconstructie te maken.

Bestuur en uitzetter wensen je een prettige en sportieve middag toe.