



G.A.C. De Krabbenrijders

Nodigen u uit tot deelname aan de Mosselrit op zondag 30 november 2025

Start en Finish	Eetcafé De Boulevard Kon. Wilhelminastraat 1 4641 GR Ossendrecht
Inschrijving open	vanaf 12.30
Start 1 ^e deelnemer	13.31 u.
Gem snelheid	Sport 30 km. en Tour 24 Km.
Systeem Sport Kl.	Pijlen kortste route met kleurbeperving
Systeem Toer Kl.	Pijlen kortste route
Uitzetter	Richard Dekkers
Vragen	bel of mail 06-12559737 of richard@hoteldekkers.nl

Inschrijven via de site krabbenrijders.nl

Betalen via de bank IBAN: NL 55 ABNA 0812 2667 06
BIC: ABNANL2A

Inschrijfgeld leden gratis

Niet leden € 15,- per persoon

De Mosselrit wordt verreden volgens het sjabloonreglement van de NRF en deze routeopdracht, **waarbij de in rood vermelde tekst alleen voor de sportklasse geldt.**

Controles en Opdrachten

- a. Controles en opdrachten zijn conform het Sjabloonreglement en onderstaande aanvullingen
NAG = nieuwe aansluiting gebruiken
DMP = doorgaan met pijl

Kaartmateriaal

- a. Op uw starttijd ontvangt u een kaartfragment met een schaal van 1:50.000
- b. Op de wedstrijdkaart van de sport- en tourklasse staan een aantal pijlen ingetekend.
- c. Indien een situatie op de kaart is voorzien van een cirkel, ellips of iets dergelijks dan dient te worden aangenomen dat de werkelijke situatie exact met de kaartsituatie overeenkomt.
- d. Kaarttekens en teksten onderbreken de route niet. Doorgetrokken bermlijnen sluiten de betreffende weg af en het kaartteken wegafsluiting blokkeert de route wel.

Routeopdracht Sport- en Tourklasse

- a. Van begin tot eind dient over kaartwegen een aaneengesloten route te worden geconstrueerd, waarin alle pijlen van begin tot eind en in oplopende nummervolgorde zijn opgenomen.
- b. De kleur van de kaartweg onder een pijl wordt geacht **rood** te zijn.
- c. (Delen van) pijlen mogen meer dan eens meegaand in de route opgenomen worden.
- d. Kaarttekens en kaartteksten hebben geen invloed op de kleur van de onderliggende weg. Het in de route opnemen van samenkomsten van wegen is onbeperkt toegestaan, ongeacht de kleur van het kruisingsvlak.
- e. Op weg naar een pijl dient over een zo kort mogelijke afstand (dus liefst helemaal geen) gebruik gemaakt te worden van **rood** gekleurde kaartwegen
- f. Op weg naar een pijl of het eind van de route, dient met inachtneming van het bovenstaande steeds de kortste route te worden geconstrueerd. Zo ontstaat de voorgenomen route.
- g. **Indien de geconstrueerde hoofdroute, anders dan door deelnemers veroorzaakt, niet kan of mag worden bereden, dan treden de omrijregels in werking.**

De constructie van de omweg, alleen Sportklasse

1. Indien een weg of weggedeelte niet bereden kan of mag worden, dan dient men vanaf dat punt een nieuwe route te maken naar de aan de beurt zijnde pijl met inachtneming van de routeopdracht.
2. Indien een kaartweg overgaat in een niet op de kaart staande weg en geen mogelijkheid bestaat de route voort te zetten via kaartwegen, dan volgt men de niet op kaart staande weg tot men een kaartweg heeft bereikt. Op dat punt dient men een nieuwe route te maken naar de aan de beurt zijnde pijl met inachtneming van de routeopdracht.
3. Indien een weg die men wil inrijden niet aanwezig is of vanuit beide richtingen gesloten/verboden voor auto's is en men derhalve een nieuwe route gaat construeren, dan mag de betreffende weg **wel** tegengesteld in die route worden opgenomen.
4. Men onthoudt welke wegen vanuit welke rijrichting(en) niet in te rijden zijn (voorkennis). Deze voorkennis vervalt zodra men de aan de beurt zijnde pijl heeft gereden.