



## Snollebollekes-rit zaterdag 5 april 2025

Algemeen:

De aard van de rit is :	Sport: kompaspunten kortste route Tour: pijlen kortste route
De rijtijd bedraagt :	2.30 uur
Starttafel open :	13.30 uur
Start eerste equipe :	14.01 uur
De gemiddelde snelheid is :	30 km/uur Sportklasse 24 km/uur Tourklasse
Uitzetter:	Walter Kahn <a href="mailto:thewalterka@gmail.com">thewalterka@gmail.com</a> Tel. 06-22702408
Controleur :	Johan van Geel
Inschrijven via de website: Of aan de starttafel	<a href="http://www.Krabbenrijders.nl">www.Krabbenrijders.nl</a>
Betalen via de bank	IBAN: NL 55 ABNA 0812 2667 06 BIC: ABNANL2A
Inschrijfgeld	leden: gratis niet lid: € 15,00 per persoon eten: facultatief
Start- en finishlocatie:	“Restaurant Grevelingen”, Parallelweg 1, 4311 NE Bruinisse <a href="http://www.restaurantgrevelingen.nl">www.restaurantgrevelingen.nl</a> Tel. 0111-481462

1. De rit wordt verreden volgens het Sjabloonreglement van de NRF, dit Bijzonder Reglement en alle nog door de organisatie te verstrekken aanvullingen en/of wijzigingen.
2. De deelnemers dienen een door de organisatie verstrekte vrijwaringsclausule, ingevuld en ondertekend, aan de starttafel in te leveren.
3. In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet, beslist de controleur in overleg met de uitzetter.

#### BIJZONDER REGLEMENT Snollebollekes-rit 5 april 2025

##### A CONTROLES EN OPDRACHTEN:

Controles en opdrachten zijn conform Sjabloonreglement en onderstaande aanvulling:

XO = kruising oversteken

Cijfercontroles zijn keercontroles

##### B KAARTMATERIAAL

1. Op uw starttijd ontvangt u een bindend kaartfragment, schaal 1:50.000
2. Op het kaartfragment zijn **een aantal genummerde kompaspunten of pijlen ingetekend** .

##### C ROUTEOPDRACHT

###### KOMPASPUNTEN (Sportklasse).

- a. Van het begin tot het eind van het routegedeelte waarvoor dit systeem geldt, dient over kaartwegen een aaneengesloten route te worden geconstrueerd, waarin alle in de routeopdracht (zie routeboek) genoemde punten in de in de routeopdracht aangegeven nummervolgorde zijn opgenomen.
- b. Om elk genummerd punt is een cirkel geplaatst. De cirkel heeft alléén ten doel het punt gemakkelijk te kunnen vinden op de kaart en blokkeert de route niet.
- c. Onder een punt wordt geacht een kaartweg te liggen.
- d. Van een punt kan in de routeopdracht zijn aangegeven vanuit welke rijrichting men dit punt moet aandoen en welke rijrichting gekozen moet worden bij het verlaten van het punt. Is geen richting aangegeven, dan is de keuze van de rijrichting vrij.
- e. Het is toegestaan om punten eerder te berijden dan ze aan de beurt zijn en reeds eerder bereden punten nogmaals te berijden. In die gevallen zijn de eerder genoemde verplichte rijrichtingen niet van toepassing.
- f. Op weg naar een punt of het eind van het routegedeelte waarvoor dit systeem geldt, dient met inachtneming van het bovenstaande steeds de kortste route te worden geconstrueerd. Zo ontstaat de voorgenomen route.

###### PIJLEN KORTSTE ROUTE (Tourklasse)

- a. Van Start tot Finish moet een aaneengesloten route worden geconstrueerd en gereden waarbij een aantal op de kaart staande pijlen in nummervolgorde moeten worden gereden.
- b. Tussen de start en de eerste pijl, tussen de pijlen onderling en van de laatste pijl tot de finish dient de kortste route te worden geconstrueerd en gereden.
- c. Pijlen dienen in hun geheel d.w.z. van de voet tot de punt in de geconstrueerde route te worden opgenomen.
- d. Het is toegestaan:

Pijlen zijdelings op te rijden,  
Pijlen zijdelings te verlaten,  
Pijlen te raken of te kruisen op gelijk niveau,  
Reeds bereden pijlen nogmaals te berijden,  
Pijlen eerder te berijden dan ze aan de beurt zijn.

- e. Het is niet toegestaan pijlen in tegengestelde richting te berijden.
- f. Zogenaamde kleine uitwasjes aan de ingetekende pijl worden geacht op de juiste plaats te liggen en overeenkomstig de berijdbare situatie ter plaatse te zijn getekend.
- g. Niet door een pijl bedekte kaartwegen en samenkomsten van kaartwegen mogen onbeperkt in alle richtingen worden bereden.
- h. De aldus geconstrueerde route dient zo nauwkeurig mogelijk te worden gereden. Indien dit niet mogelijk is treden de herconstructieregels in werking.

#### D OMRIJREGELS (HERCONSTRUCTIE) VOOR Tour en Sportklasse.

- a Indien de geconstrueerde route niet kan of mag worden gereden, moet via kaartwegen een zodanige herconstructie worden gemaakt dat in volgorde van belangrijkheid:
  - 1. de geconstrueerde route op de eerstvolgende samenkomst van kaartwegen (=opnamepunt) in de geconstrueerde rijrichting wordt voortgezet;
  - 2. de gekozen herconstructieroute zo kort mogelijk is;
  - 3. Keren is hierbij niet toegestaan, tenzij na een keercontrole of een opdracht.
- b Indien een herconstructieroute niet kan of mag worden bereden, vervalt deze herconstructieroute verder geheel. Men dient vanaf het punt van onderbreking een nieuwe herconstructieroute te maken met inachtneming van het gestelde onder het in de herconstructieroute genoemde punt a.
- c Bij de herconstructie gelden dezelfde bepalingen voor het gebruik van wegen en samenkomsten van wegen als bij de routeopdracht.

E In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet, beslist de controleur in overleg met de uitzetter.

**De uitzetter, controleur en het bestuur wensen u een prettige, sportieve en succesvolle rit toe!**