



G.A.C. DE Krabbenrijders

Nodigen u uit tot deelname aan de Mosselrit op zondag 1 december 2024

Start en Finish	Hotel Dekkers Zr. M. Adolphinestraat 6 4641 CP Ossendrecht
Inschrijving open	vanaf 12.30
Start 1 ^e deelnemer	13.31 u.
Gem snelheid	Sport 30 km. en Tour 24 Km.
Systeem Sport Kl.	Pijlen kortste route, punten op een na kortste route
Systeem Toer Kl.	Pijlen kortste route
Uitzetter	Richard Dekkers
Vragen	bel of mail 06-12559737 of richard@hoteldekkers.nl

Inschrijven via de site krabbenrijders.nl

Betalen via de bank IBAN: NL 55 ABNA 0812 2667 06

Inschrijfgeld leden: gratis

Niet leden ; 15,- per persoon

Deelname aan de Mosselmaaltijd: Keuze uit Mosselen of Biefstuk.

Leden langer dan 6 maanden lid: eten gratis.

Niet leden: Mosselen € 25,00 pp, Biefstuk € 23,00 pp.

Uw keuze bij deelname aan de mosselmaaltijd, aantal personen, mosselen of biefstuk, invullen bij "aanvullende informatie" op het inschrijfformulier.

De Mosselrit wordt verreden volgens het sjabloonreglement van de NRF en dit Bijzonder Reglement, **waarbij de in rood vermelde tekst alleen voor de sportklasse geldt.**

Controles en Opdrachten

- a. Controles en opdrachten zijn conform het Sjabloonreglement en onderstaande aanvullingen
 - NAG = nieuwe aansluiting gebruiken
 - DMP = doorgaan met punt of pijl

Kaartmateriaal

- a. Op uw starttijd ontvangt u een kaartfragment met een schaal van 1:40.000
- b. **Op de wedstrijdkaart van de sportklasse staan een aantal pijlen en punten ingetekend.**
- c. Op de wedstrijdkaart van de toerklasse staan een aantal pijlen ingetekend.
- d. Indien een situatie op de kaart is voorzien van een cirkel, ellips of iets dergelijks dan dient te worden aangenomen dat de werkelijke situatie exact met de kaartsituatie overeenkomt.
- e. Kaarttekens en teksten onderbreken de route niet. Doorgetrokken bermlijnen sluiten de betreffende weg af en het kaartteken wegafsluiting blokkeert de route wel.

Routeopdracht SPORT EN TOURKLASSE

- a. Van Start tot Finish dient een aaneengesloten route te worden geconstrueerd, waarbij naar een pijl de kortste route **en naar een punt de op één na kortste route** in nummervolgorde moet worden gereden.
- b. Onder elk deel van de pijl wordt geacht een weg te liggen.
- c. Zogenaamde kleine uitwasjes aan de pijl worden geacht op de juiste plaats te liggen en overeenkomstig de berijdbare situatie ter plaatse te zijn getekend.
- d. Het is toegestaan om pijlen en **punten** eerder te berijden dan ze aan de beurt zijn en reeds eerder bereden pijlen en **punten** nogmaals te berijden. Het is ook toegestaan pijlen zijdelings op te rijden en te verlaten en pijlen te kruisen en te raken.
- e. Kruisen en raken van de hoofdroute, ook tegengesteld, is toegestaan.
Alle kaartwegen mogen meermalen worden bereden.
- f. **Indien de geconstrueerde hoofdroute, anders dan door deelnemers veroorzaakt, niet kan of mag worden bereden, dan treden de omrijregels in werking.**

Omrijregels, alleen Sport-klasse

1. **Indien de geconstrueerde route niet kan of mag worden bereden, moet via kaartwegen een zodanige omweg worden gemaakt, dat in volgorde van belangrijkheid:**
 - a. **De geconstrueerde route op de eerstvolgende samenkomst van kaartwegen (is opname punt) in oorspronkelijke rijrichting wordt voortgezet.**
 - b. **De gekozen omweg zo kort mogelijk is.**
Keren is hierbij niet toegestaan, tenzij na een keercontrole of een opdracht.
2. **Indien de omweg niet kan of mag worden bereden, vervalt deze omweg verder geheel. Men dient vanaf het punt van onderbreking een nieuwe omweg te maken met inachtneming van het gestelde onder het in de omrijregels genoemde punt 1.**
3. **Bij een omweg gelden dezelfde bepalingen voor het gebruik van wegen en samenkomsten van wegen als bij de routeopdracht.**