



Zeebra-rit zaterdag 21 september 2024.

Algemeen:

De aard van de rit is :	Pijlen kortste route
De rijtijd bedraagt :	3.00 uur
Starttafel open :	13.00 uur
Start eerste equipe :	13.31 uur
De gemiddelde snelheid is :	30 km/uur (A-klasse) 27 km/uur (B-klasse) 24 km/uur (C-klasse)
Uitzetter:	Piet Anthonissen, panthonissen51@gmail.com Telf. 06-28963920
Controleur :	Johan van Geel
Inschrijven via de website:	www.Krabbenrijders.nl
Of aan de starttafel	
Betalen via de bank	IBAN: NL 55 ABNA 0812 2667 06 BIC: ABNANL2A
Inschrijfgeld	leden: gratis niet lid: € 15,00 per persoon
Start- en finishlokatie:	"Bowling De Thoolse Brug", Stevinweg 1A, 4691 SM Tholen, Telf. 0166-600226.

1. De rit wordt verreden volgens het Sjabloonreglement van de NRF, dit Bijzonder Reglement en alle nog door de organisatie te verstrekken aanvullingen en/of wijzigingen.
2. De deelnemers dienen een door de organisatie verstrekte vrijwaringclausule, ingevuld en ondertekend, aan de starttafel in te leveren.
3. In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet beslist de controleur in overleg met de uitzetter.

BIJZONDER REGLEMENT

A CONTROLES EN OPDRACHTEN:

Controles en opdrachten zijn conform Sjabloonreglement en onderstaande aanvulling:

XO = kruising oversteken

Cijfercontroles zijn keercontroles

Er zijn geen zogenaamde scherpijders geplaatst.

B KAARTMATERIAAL

1. Op uw starttijd ontvangt u een bindend kaartfragment, **schaal 1:40.000**
2. Op het kaartfragment zijn **een aantal genummerde pijlen ingetekend**.
3. Voor de C-klasse geldt dat de werkelijke situatie in alle gevallen geacht wordt overeen te komen met de kaartsituatie.

C ROUTEOPDRACHT

PIJLEN KORTSTE ROUTE.

- a. Van Start tot Finish moet een aaneengesloten route worden geconstrueerd en gereden waarbij een aantal op de kaart staande pijlen in nummervolgorde moeten worden gereden.
- b. Tussen de start en de eerste pijl, tussen de pijlen onderling en van de laatste pijl tot de finish dient de kortste route te worden geconstrueerd en gereden.
- c. Pijlen dienen in hun geheel d.w.z. van de voet tot de punt in de geconstrueerde route te worden opgenomen.
- d. Het is toegestaan: Pijlen zijdelings op te rijden of te verlaten,
Pijlen te raken of te kruisen op gelijk niveau,
Pijlen mogen zowel meegaand als tegengesteld worden bereden.
- e. Pijlen in tegengestelde richting berijden dient over een zo kort mogelijke afstand te geschieden.
- f. Zogenaamde kleine uitwasjes aan de ingetekende pijl worden geacht op de juiste plaats te liggen en overeenkomstig de berijdbare situatie ter plaatse te zijn getekend.
- g. Niet door een pijl bedekte kaartwegen en samenkomsten van kaartwegen mogen onbeperkt in alle richtingen worden bereden.
- h. De aldus geconstrueerde route dient zo nauwkeurig mogelijk te worden gereden. Indien dit niet mogelijk is treden de herconstructieregels in werking.

D OMRIJREGELS (HERCONSTRUCTIE) VOOR A EN B KLASSE.

- a. Indien de geconstrueerde route niet kan of mag worden gereden, moet via kaartwegen een zodanige herconstructie worden gemaakt dat in volgorde van belangrijkheid:
 1. de geconstrueerde route op de eerstvolgende samenkomst van kaartwegen (=opnamepunt) in de geconstrueerde rijrichting wordt voortgezet;
 2. de gekozen herconstructieroute zo kort mogelijk is;
 3. Keren is hierbij niet toegestaan, tenzij na een keercontrole of een opdracht.
- b. Indien een herconstructieroute niet kan of mag worden bereden, vervalt deze herconstructieroute verder geheel. Men dient vanaf het punt van onderbreking een nieuwe herconstructieroute te maken met inachtneming van het gestelde onder het in de herconstructieroute genoemde punt a.
- c. Bij de herconstructie gelden dezelfde bepalingen voor het gebruik van wegen en samenkomsten van wegen als bij de routeopdracht.

De uitzetter, controleur en het bestuur wensen u een prettige, sportieve en succesvolle rit toe!