



Informatie en Reglement. Zeelandrit. 25 September 2021.

Uitzetters: Wim Vellekoop, Frits Veringmeier.

Start- en Finishlocatie: Restaurant De Schelphoek, Serooskerkseweg 24, 4327 SE Serooskerke.

Inschrijven: U kunt vooraf in schrijven via de website www.krabbenrijders.nl
Voor leden van GAC De Krabbenrijders bedraagt de deelname 10.00 euro per equipe.
Ook voor leden van de Rohac is het inschrijfgeld 10.00 euro per equipe
Niet-leden dienen het inschrijfgeld à € 20,- per equipe tijdig te voldoen op rekeningnummer
NL55ABNA0812266706 t.n.v. GAC De Krabbenrijders, onder vermelding van de namen en de
klasse, waarin zal worden deelgenomen.
Inschrijven aan de starttafel is slechts heel beperkt mogelijk dit i.v.m. het beschikbare
kaartmateriaal.
Als deze uitgegeven zijn is deelname niet meer mogelijk.
Dus om teleurstelling te voorkomen schrijf vooraf in.
Wij zullen rekening houden met de voorgeschreven 1,5 meter bij de start/finish locatie.
Hier is er volop ruimte voor.

De Starttafel is geopend vanaf : 11.00 uur, **Start 1^e deelnemer:** 12.01 uur. **Finish laatste deelnemer:** ongeveer 16.30 uur.

Controles: Er wordt gereden met het systeem **Redrive**, als app te downloaden op Uw mobiele telefoon of tablet.

Lengte rit: A-klasse: 90 km B-klasse: 89.7 km C-klasse: 69 km **Gemiddelde snelheid:** A-klasse: 30 km/u, B-klasse: 28.5 km/u en C-klasse: 23 km/u.
Na binnenkomst laatste deelnemer volgt zo spoedig mogelijk de uitslag.

Algemeen:

Er wordt gereden volgens het NRR, ATRR, RNRK en het TRK 1 en 2. Downloaden op www.nrf-autosport.nl.

De rit zal een hoog gehalte “van lekker doorrijden” hebben over de mooiste weggetjes van Schouwen-Duiveland.

De schaal van het gebruikte kaartmateriaal is **1 : 50.000**.

Bijzonder Reglement

A-klasse, B-klasse en C-klasse: **Van pijl tot pijl de kortste route.**

1. Van het begin tot het eind van het routegedeelte waarvoor dit kaartleessysteem geldt, dient over kaartwegen een aaneengesloten route te worden geconstrueerd en gereden, waarin alle in de routeopdracht genoemde pijlen van begin tot eind en in nummervolgorde zijn opgenomen.

2. Op weg naar een pijl of naar het einde van het routegedeelte waarvoor dit kaartleessysteem geldt dient steeds de kortste route te worden geconstrueerd en gereden

2. Vanaf de start naar de eerste pijl , tussen de pijlen onderling en vanaf de laatste pijl naar de finish dient men altijd de kortste route te construeren en te rijden.

3. Een pijl wordt op de kaart aangegeven door een lijnstuk met een pijlpunt, dat niet altijd aan het eind van het lijnstuk hoeft te staan. De pijl wordt geacht de volledige lengte van het lijnstuk te hebben.
4. Een pijl mag uitsluitend in de door de pijlpunt aangegeven richting in de route opgenomen worden. Wegen, anders dan de wegen onder de pijl mogen in beide richtingen worden bereden.
5. Onder een pijl wordt geacht een kaartweg te liggen.
6. Met inachtneming van de algemene kaartleesbepalingen en de bepalingen van dit artikel dient de voorgenomen route voor het routegedeelte waarvoor dit kaartleessysteem geldt te worden geconstrueerd. De route dient zo nauwkeurig mogelijk gereden te worden.
7. Het is toegestaan om pijlen eerder te berijden dan ze aan de beurt zijn en reeds eerder bereden pijlen nogmaals te berijden. Het is ook toegestaan pijlen zijdelings op te rijden of te verlaten en pijlen te raken of te kruisen.
8. Op de kaartfragmenten kunnen cirkels geplaatst zijn. Binnen een cirkel zal in het algemeen de werkelijke situatie afwijken van de situatie op de kaart. De route binnen de cirkel is vrij. Er mag binnen de cirkel van alle, al dan niet op kaart voorkomende, wegen gebruik worden gemaakt. Binnen de cirkel zijn geen routecontroles geplaatst. U dient wel via de juiste weg de cirkel binnen te rijden en weer uit te rijden.

Herconstructie, alleen A en B-klasse

1. Indien de geconstrueerde route niet kan of mag worden bereden, moet via kaartwegen een zodanige herconstructie worden gemaakt, dat in volgorde van belangrijkheid
 - a. De geconstrueerde route op de eerstvolgende samenkomst van kaartwegen (is opname punt) in oorspronkelijke rijrichting wordt voortgezet.
 - b. De gekozen herconstructie zo kort mogelijk is. Keren is hierbij niet toegestaan, tenzij na een keercontrole of een opdracht.
 - c. Indien de herconstructie niet kan of mag worden bereden, vervalt deze herconstructie verder geheel. Men dient vanaf het punt van onderbreking een nieuwe herconstructie te maken met inachtneming van het gestelde onder het in de herconstructie genoemde punt 1.
 - d. Bij de herconstructie gelden dezelfde bepalingen voor het gebruik van wegen, pijlen en samenkomsten van wegen als bij de routeopdracht.

Uitsluitend voor de C klasse:

Indien een weg niet kan of mag worden bereden, dient vanaf het punt van onderbreking een nieuwe route naar de pijl te worden gemaakt.

Controles.

Op de controles in de witte strook er onder kunnen letters staan A, B of C, de daarbij behorende opdracht is dan uitsluitend voor de aangegeven klasse, de controle dient wel door alle klassen te worden genoteerd.

De getalcontroles zijn in de A en B klasse keercontroles, in de C klasse dienen deze controles als zijnde een gewone controle. (**niet keren maar wel noteren**)

Bestuur van GAC De Krabbenrijders en uitzetters Wim Vellekoop en Frits Veringmeier, wensen alle deelnemers een plezierige Zeelandrit 2020.

Namens GAC de Krabbenrijders.



Voor informatie Frits Veringmeier Tel. 0187-605609.
Tijdens de rit 06-51180326