



Reglement Zeelandrit. 28 September 2019.

Uitzetters: Wim Vellekoop, Frits Veringmeier.

Start- en Eindlocatie: Restaurant Wendy's, Weg naar de Val 10, 4301RM Zierikzee.

Inschrijven: U wordt verzocht om uw deelname vooraf in te schrijven via de website www.krabbenrijders.org.

Voor leden van GAC De Krabbenrijders bedraagt de deelname 10.00 euro per equipe. Niet-leden dienen het inschrijfgeld à € 20,- per equipe tijdig te voldoen op rekeningnummer NL55ABNA0812266706 t.n.v. GAC De Krabbenrijders, onder vermelding van de namen en de klasse, waarin zal worden deelgenomen.

U kunt ook nog inschrijven aan de starttafel, maar let op, dit kan alleen zolang de wedstrijdkaarten voorradig zijn, dus schrijf vooraf in.

De Starttafel is geopend vanaf : 11.00 uur, **Start 1^e deelnemer:** 12.01 uur. **Finish laatste deelnemer:** ongeveer 16.30 uur.

Lengte rit: A-klasse: 66,5 km B-klasse: 62 km C-klasse: 62 km **Gemiddelde snelheid:** A-klasse: 24 km/u, B-klasse: 22,5 km/u en C-klasse: 22,5 km/u.

Na binnenkomst laatste deelnemer volgt zo spoedig mogelijk de uitslag.

Algemeen:

Er wordt gereden volgens het NRR, ATRR, RNRK en het TRK 1 en 2. Downloaden op www.nrf-autosport.nl.

De rit zal een hoog gehalte "van lekker doorrijden" hebben over de mooiste weggetjes van Schouwen-Duiveland.

De schaal van het gebruikte kaartmateriaal is **1 : 50.000**.

Bijzonder Reglement

A-klasse, B-klasse en C-klasse: **Van pijl tot pijl de kortste route.**

1. Van het begin tot het eind van het routegedeelte waarvoor dit kaartleessysteem geldt, dient over kaartwegen een aaneengesloten route te worden geconstrueerd en gereden, waarin alle in de routeopdracht genoemde pijlen van begin tot eind en in nummervolgorde zijn opgenomen.
2. Op weg naar een pijl of naar het einde van het routegedeelte waarvoor dit kaartleessysteem geldt dient steeds de kortste route te worden geconstrueerd en gereden
3. Een pijl wordt op de kaart aangegeven door een lijnstuk met een pijlpunt, dat niet altijd aan het eind van het lijnstuk hoeft te staan. De pijl wordt geacht de volledige lengte van het lijnstuk te hebben.
4. Een pijl mag uitsluitend in de door de pijlpunt aangegeven richting in de route opgenomen worden.
5. Onder een pijl wordt geacht een kaartweg te liggen.
6. Met inachtneming van de algemene kaartleesbepalingen en de bepalingen van dit artikel dient de voorgenomen route voor het routegedeelte waarvoor dit kaartleessysteem geldt te worden geconstrueerd. De route dient zo nauwkeurig mogelijk gereden te worden.
7. Het is toegestaan om pijlen eerder te berijden dan ze aan de beurt zijn en reeds eerder bereden pijlen nogmaals te berijden. Het is ook toegestaan pijlen zijdelings op te rijden of te verlaten en pijlen te raken of te kruisen.
8. Op de kaartfragmenten kunnen cirkels geplaatst zijn. Binnen een cirkel zal in het algemeen de werkelijke situatie afwijken van de situatie op de kaart. De route binnen de cirkel is vrij. Er mag

binnen de cirkel van alle, al dan niet op kaart voorkomende, wegen gebruik worden gemaakt. Binnen de cirkel zijn geen routecontroles geplaatst. U dient wel via de juiste weg de cirkel binnen te rijden en weer uit te rijden.

9. Indien een weg niet kan of mag worden bereden, dient vanaf het punt van onderbreking een nieuwe route te worden gekozen en bereden, welke voldoet aan gestelde in de opdracht. Keren is alleen toegestaan na een eventuele opdracht.

Bestuur van GAC De Krabbenrijders en uitzetters Wim Vellekoop en Frits Veringmeier, wensen alle deelnemers een plezierige Zeelandrit 2019.

Namens GAC de Krabbenrijders.



Voor informatie Frits Veringmeier Tel. 0187-605609.

Tijdens de rit 06-51180326