

Systeem is voor de Instapklasse: **Ingetekende lijn**

De rijtijd bedraagt: ca. 3 uur inclusief een aan- en aflooproute

De gemiddelde snelheid: 25 km/uur

Uitzetter: Henk Melkert

Sportcommissaris: Gerben Grootenboer

Informatie: Henk Melkert: 06-53777073 of [h.j.melkert@ziggo.nl](mailto:h.j.melkert@ziggo.nl)

**Inschrijving:** van 11.00 tot 12.00 uur

**Fletcher Hotel Trivium**, Trivium 72, 4873 LP Etten-Leur, Tel: 076-5010041

website: [www.fletcherhoteltrivium.nl](http://www.fletcherhoteltrivium.nl)

**Start 1<sup>e</sup> deelnemer:** 12.01 uur

## **Algemeen**

1. De rit wordt verreden volgens dit bijzonder reglement en alle nog door de organisatie te verstrekken aanvullingen en/of wijzigingen.
2. Deze rit is aangemeld bij de gemeente Rucphen.
3. Voor de Instapklasse heeft een getalscontrole **niet** de functie van keercontrole. Getal of cijfer noteren in het eerstvolgende vak van je controlekaart en de route vervolgen.
4. Een gedeelte van het wedstrijdgebied kan ingesteld zijn als **Q-Zone** (quiet zone). Op de wedstrijdkaart is dit gedeelte aangegeven door een vak met **rode grenslijnen** met daarbij een **rode letter Q**. In dit gebied wordt u **met klem** verzocht rustig te rijden en geen overlast te veroorzaken aan aanwonenden en recreanten en om de natuur te respecteren. De grenslijnen blokkeren de doorgaande route niet. De buitenste rode randen van de wedstrijdkaart geven uiteraard géén Q-zone aan.
5. In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet beslist de wedstrijdleiding (uitzetter en sportcommissaris).

## **Bijzonder Reglement:**

### **A. Kaartmateriaal**

1. Op uw starttijd ontvangt u de wedstrijdkaart (A3-formaat) met een schaal 1:40.000 (Bij gebruik van een schaalatje 1:50.000 vermenigvuldigt u de gemeten afstand met factor 0,8).
2. Op de wedstrijdkaart is een te rijden route ingetekend middels een zwarte lijn.
3. Indien op de kaart blokkeringskruisen zijn aangegeven dan is het onderliggende weggedeelte slecht berijdbaar. Wij adviseren de deelnemers deze weggedeelten niet te berijden.

4. Indien een kaartsituatie is omcirkeld, dan mag u aannemen dat de kaartsituatie overeenkomt met de werkelijke situatie. Binnen deze cirkel staan geen controles.

## **B. Routeopdracht: Ingetekende lijn**

1. Een op de kaart ingetekende lijn moet in de aangegeven richting van start naar finish zo nauwkeurig en zo lang mogelijk ononderbroken worden gevolgd.
2. Onder elk deel van de ingetekende lijn wordt geacht een kaartweg te liggen.
3. Indien de ingetekende lijn niet kan of mag worden bereden, dient men via al dan niet op de kaart voorkomende wegen een zodanige vrije route te rijden, dat het berijden van de ingetekende lijn zo kort mogelijk na de onderbreking wordt hervat. Keren op de ingetekende lijn is hierbij niet toegestaan. Controles die zich aan deze vrije route bevinden, moet u negeren (dus gewoon voorbij rijden en niet noteren of laten afstempelen), dit zijn voor u foutcontroles.
4. Het is mogelijk dat (een gedeelte van) de ingetekende lijn volgens opdracht in 2-richtingen bereden moet worden. Dit wordt op de kaart duidelijk aangegeven. Beide keren wordt verondersteld dat op dat moment de ingetekende lijn voorwaarts bereden wordt.
5. Het is niet de bedoeling de landsgrens te overschrijden.

***Wij wensen u een leuke en succesvolle Kiet of Dubbelrit!***