

Systeem Sportklasse: **Pijlen kortste route, punten één na kortste route**
Systeem Toerklasse: **Pijlen kortste route**

Gemiddelde snelheid: voor de Sportklasse 30 km/uur, voor de Toerklasse 27 km/uur.

Uitzetter: Frits Veringmeier, Sportcommissaris: Wim Vellekoop.

Informatie: Frits: 0187-605609 of pasttimes@hetnet.nl

Inschrijving: voor 13 September i.v.m. barbecue.

De startlocatie is bij Gerry en Peter, Zeildijk 5 te Hulst.

Start 1e deelnemer: 12.31 uur.

Algemeen:

1. De rit wordt verreden volgens de meest recente reglementen van de NRF en dit bijzonder reglement.
2. Opdrachten van controleurs of op controles moeten met voorrang uitgevoerd worden, ook al zijn die in strijd met dit reglement.
3. In aanvulling op TRK-1 art.1d: Indien bij een controle de opdracht DMP x (waarbij x een pijl of puntnummer aangeeft) wordt gegeven, dan dient ter plekke, zonder voorkennis, een nieuwe route naar de betreffende pijl of punt te worden geconstrueerd. Eventueel wordt deze opdracht voorafgegaan door de opdracht HK (hier keren).
4. In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet beslist de wedstrijdleiding.

Bijzonder Reglement:

1. Op uw starttijd ontvangt u een wedstrijdkaarten met een schaal 1:50.000.
2. Op deze kaarten is voor de sportklasse een aantal genummerde pijlen en punten ingetekend en voor de toerklasse alleen pijlen.
3. Indien op de kaart blokkeringsstippen zijn aangegeven dan mag het onderliggende weggedeelte niet in de route worden opgenomen.
4. Indien een kaartsituatie is omcirkeld, dan mag u aannemen dat de kaartsituatie overeenkomt met de werkelijke situatie. Binnen deze cirkel staan geen controles.

Routeopdracht Toerklasse:

1. Van start tot finish moet een aaneengesloten route worden gereden waarbij een aantal op de kaart staande pijlen in nummervolgorde moet worden opgenomen.
2. Van de start naar de eerste pijl tussen de pijlen onderling en van de laatste pijl naar de finish moet de kortste route worden gereden.
3. Pijlen dienen, zover reglementair mogelijk, in het geheel d.w.z. van de voet tot de punt in de route te worden opgenomen.
4. Het is toegestaan:
 - a. pijlen zijdelings op te rijden en pijlen zijdelings te verlaten
 - b. pijlen te kruisen en te raken (ook tegengesteld).
 - c. reeds bereden pijlen en punten nogmaals te berijden en pijlen en punten eerder te berijden dan zij aan de beurt zijn.
 - d. Het is NIET toegestaan pijlen tegengesteld te berijden.

5. Niet door een pijl bedekte kaartwegen en samenkomsten van kaartwegen mogen onbeperkt in alle richtingen worden bereden.
6. De geconstrueerde route dient van start naar finish zo nauwkeurig en zo lang mogelijk ononderbroken te worden gereden.
7. Onder elk deel van een pijl wordt geacht een weg te liggen.
8. Indien het berijden van de geconstrueerde route niet mogelijk blijkt te zijn dan dient ter plaatse een nieuwe kortste route te worden geconstrueerd naar de aan de beurt zijnde pijl.

Routeopdracht Sportklasse:

1. Van start tot finish moet een aaneengesloten route worden gereden waarbij een aantal op de kaart staande pijlen en punten in nummervolgorde moet worden opgenomen.
2. Op weg naar een pijl dient u de kortste route te construeren en op weg naar een punt de één na kortste route.
3. Pijlen dienen, zover reglementair mogelijk, in het geheel d.w.z. van de voet tot de punt in de route te worden opgenomen.
4. Het is toegestaan:
 - a. pijlen zijdelings op te rijden en pijlen zijdelings te verlaten
 - b. pijlen te kruisen en te raken (ook tegengesteld).
 - c. reeds bereden pijlen en punten nogmaals te berijden en pijlen en punten eerder te berijden dan zij aan de beurt zijn.
 - d. Het is NIET toegestaan pijlen tegengesteld te berijden.
5. Niet door een pijl bedekte kaartwegen en samenkomsten van kaartwegen mogen onbeperkt in alle richtingen worden bereden.
6. Indien een weg vanaf één zijde niet bereden kan of mag worden mag men nimmer aannemen dat deze weg dan ook niet berijdbaar is vanaf de andere zijde.
7. Deze geconstrueerde route dient van start naar finish zo nauwkeurig en zo lang mogelijk ononderbroken te worden gereden.
8. Onder elk deel van een pijl wordt geacht een weg te liggen.
9. Indien het berijden van de geconstrueerde route niet mogelijk blijkt te zijn, dan treden de herconstructieregels in werking.

Herconstructieregels Sportklasse:

1. Indien de geconstrueerde route niet kan of mag worden bereden, moet via kaartwegen een zodanige herconstructie worden gemaakt dat in volgorde van belangrijkheid:
 - a. de geconstrueerde route op de eerstvolgende samenkomst van kaartwegen (=opnamepunt) in de geconstrueerde rijrichting wordt voortgezet.
 - b. de gekozen herconstructieroute zo kort mogelijk is.
2. Keren is hierbij niet toegestaan.
3. Indien een herconstructie niet kan of mag worden bereden, vervalt deze herconstructie verder geheel. Men dient vanaf het punt van onderbreking een nieuwe herconstructie te maken met inachtneming van het bovenstaande.

Veranderde wegaansluitingen en niet op kaart voorkomende wegen:

Volgens het TRK deel 2 artikel 10b, X = 50 meter en volgens het TRK deel 2 artikel 10c, Y = 50 meter.

Wij wensen u een leuke en succesvolle Barbecuerit en aansluitend een smakelijke Barbecue!