



A.S.C. **DE BARONIERIJDE RS** BREDA

Geachte sportvriend(in)

Namens het bestuur nodig ik u uit tot deelname aan de:

3e Combirit

Die verreden zal worden op:

Zaterdag 25 januari 2020

De aard van de rit is voor de **C- en D-klasse** : **PIJLEN**

De rijtijd bedraagt:

3 uur (Er is geen aan- en aflooproute)

De gemiddelde snelheid is voor de C-klasse

26 km/uur

De gemiddelde snelheid is voor de D-klasse

22 km/uur

De uitzetter is:

Pim Vogelaar

De controleur is:

Peter Schets

Inschrijving:

**Van 11.00 uur tot 12.00 uur
Café 't Strooienhuis
Hoeveneseweg 48, Etten-Leur
Telefoon 0165-502373
12:01 uur**

Start 1^e deelnemer:

ALGEMEEN

1. De rit wordt verreden volgens:
 - de meest recente versies van de reglementen van de NRF;
 - alle op genoemde reglementen uitgegeven jurisprudenties en uitspraken;
 - dit bijzonder reglement en alle nog door de organisatie te verstrekken aanvullingen en/of wijzigingen;De diverse reglementen, aanvullingen en uitspraken zijn te vinden op de website www.nrf-autosport.nl.
2. Opdrachten van controleurs of op controles moeten met voorrang uitgevoerd worden, ook al zijn die in strijd met de overige bepalingen in dit reglement.
3. Voor deze rit is ontheffing verleend van het gestelde in artikel 10 van de Wegenverkeerswet door de gemeente Halderberge.
4. Na de rit zal in Café 't Strooienhuis bij de inschrijftafel uw finishtijd worden genoteerd.
5. In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet beslist de controleur in overleg met de uitzetter.

BIJZONDER REGLEMENT

A CONTROLES EN OPDRACHTEN, PIJLEN

Conform TRK 1, artikel 1.d en onderstaande aanvulling:

1. Controles van een getal (10, 11, 12 enz.) hebben voor de **D-klasse** niet de functie van keercontrole. Als u deze controle reglementair passeert moet u het getal wel op uw controlekaart noteren.

2. De opdrachten op een lettercontrole gelden niet voor de D-klasse. Als u deze controle reglementair passeert moet u het getal wel op uw controlekaart noteren.
3. De langs de route geplaatste pijlen met het logo van ASC De Baronierijders hebben voor de D-klasse geen betekenis.
4. Er zijn geen zogenaamde scherprijders geplaatst.

B KAARTMATERIAAL

1. Op uw starttijd ontvangt u een bindend kaartfragment met een schaal 1:50.000.
2. Op dit kaartfragment is een aantal pijlen ingetekend.
3. Onder de pijlen wordt geacht een weg te liggen.

C ROUTEOPDRACHT

1. Vanaf de start tot de finish moet een aaneengesloten route worden geconstrueerd en gereden waarbij een aantal op de kaart staande pijlen in nummervolgorde moet worden opgenomen.
2. Tussen de start en de eerste pijl, tussen pijlen onderling en van de laatste pijl tot de finish dient de kortste route te worden geconstrueerd en gereden.
3. Pijlen dienen in hun geheel d.w.z. van de voet tot de punt in de geconstrueerde route te worden opgenomen.
4. Het is toegestaan:
 - a) pijlen zijdelings op te rijden,
 - b) pijlen zijdelings te verlaten,
 - c) pijlen meegaand en tegengesteld te raken of te kruisen,
 - d) reeds bereden pijlen geheel of gedeeltelijk nogmaals te berijden,
 - e) pijlen eerder te berijden dan ze aan de beurt zijn,
5. Het is **niet** toegestaan pijlen (of delen van pijlen) in tegengestelde richting te berijden.
6. Zogenaamde uitwasjes worden geacht op de juiste plaats en overeenkomstig de werkelijke situatie te zijn getekend.
7. Niet door een pijl bedekte kaartwegen en samenkomsten van kaartwegen mogen onbeperkt in alle richtingen worden bereden.
8. In de C- en D-klasse wordt geacht de kaartsituatie overeen te komen met de werkelijke situatie.
9. Indien –om bij de voet van de volgende pijl te kunnen komen- een zogenaamde 'keerlus' moet worden gereden en men reglementair de keuze heeft uit linksom of rechtsom, dan dient deze lus linksom te worden gereden (dus tegen de wijzers van de klok in).

TIP: Om een wegwijzer op de kaart mag je keren, ook al staat die wegwijzer er in werkelijkheid niet!!!!

De uitzetter, de controleur en het bestuur van beide verenigingen wensen u een prettige, sportieve en succesvolle middag toe.

Tot ziens op 25 januari 2020.

Peter Schets
ASC De Baronierijders.

Telefoonnummer start en finishtafel: **06-53245755**