



Geachte sportvriend(in),

Namens het bestuur nodig ik je uit tot deelname aan de
die verreden zal worden op

COMBI-RIT
zondag 18 januari 2015.

De aard van de rit is voor alle klassen: Grensbenadering

De rijtijd en lengte van de rit:

Sportklasse:	3 uur	90 km
Toerklasse:	2.50 uur	68 km

De inschrijving is van 11.30 uur tot 12.00 uur in:

Restaurant De Cockpit,
Pastoor Breugelstraat 93A
4744 RC Bosschenhoofd
tel: 0165-313129

Parkeren voor de start- en landingsbaan is verboden.

Voldoende parkeergelegenheid tussen de rotonde en het restaurant is aanwezig.

Start 1^e deelnemer: 12.01 uur

ALGEMEEN

1. De rit wordt verreden volgens de bepalingen van de NRF conform het NRF Jaarboek uitgave 1999, met inachtneming van het onderstaand bijzonder reglement.
2. T.a.v. het te gebruiken wegennet wordt deze rit georganiseerd met instemming van de gemeente Halderberge
3. In afwijking van artikel 3 letter a. ATTR kunnen bemande controles, welke voor beide richtingen zijn bedoeld, worden bediend door één controleur.
4. De in artikel 2, letter a, TRK bedoelde ritpijlen zijn Baronierijders pijlen. Indien op een ritpijl een klassenaanduiding staat vermeld, dan geldt deze pijl uitsluitend voor de op de pijl vernoemde klasse.

BIJZONDER REGLEMENT

1. Kaart

Op uw vertrektijd ontvangt u een kaartfragment met een schaal van 1:50.000. Op de kaart staat een grenslijn getekend.

2. Routeopdracht

- a. De grenslijn dient van start tot finish via een aaneengesloten route te worden benaderd via kaartwegen. "Licht is rijden", hetgeen betekent dat, indien tenminste één bermlijn de grenslijn niet raakt, deze weg mag worden bereden.
- b. De grens dient aan de binnenzijde en linksom (tegen de wijzers van de klok) te worden benaderd (dus in principe steeds rechts gaan).
- c. Het benaderen dient, zodanig te geschieden dat in volgorde van belangrijkheid:
 - het oppervlak tussen de grens en de te rijden route zo klein mogelijk is.
 - de route zo kort mogelijk is.
- d. Alle kaartwegen mogen meerdere malen en in beide richtingen worden bereden.
- e. De aldus geconstrueerde route dient zo nauwkeurig mogelijk te worden gereden. Indien dit niet mogelijk is treden de herconstructie regels in werking.
- f. Alleen in de Sportklasse komen ongelijkvloerse kruisingen voor.

3. Herconstructie

- a. Indien de geconstrueerde route niet kan of mag worden bereden, moet via kaartwegen en met inachtneming van de aanvullende bepalingen, een zodanige herconstructie worden gemaakt, dat in volgorde van belangrijkheid:
 1. De geconstrueerde route op de eerstvolgende samenkomst van wegen (is opname punt) in oorspronkelijke rijrichting wordt voortgezet.
 2. de gekozen herconstructie zo kort mogelijk is.
- b. De grenslijn mag bij herconstructie worden overschreden.
- c. Alle kaartwegen mogen meerdere malen en in beide richtingen worden bereden.
- d. Indien de herconstructie niet kan of mag worden bereden, vervalt deze herconstructie verder geheel. Men dient vanaf het punt van onderbreking een nieuwe herconstructie te maken met inachtneming van de aanvullende bepalingen.

4. Voorkennis

Conform het TRK deel 2 art. 9

5. Veranderde wegaansluitingen (alleen Sportklasse)

Volgens het TRK del 2 art. 10b. $X = 50$ meter.

6. Niet op de kaart voorkomende wegen (alleen Sportklasse)

Volgens het TRK deel 2 art 10c. $Y = 50$ meter

De uitzetters en sportcommissaris en het bestuur van beide verenigingen wensen je een prettige en sportieve middag toe.

Uitzetters: Piet Anthonissen
Sportcommissaris: Daniel Immesoete