

Inlichtingen: Piet Anthonissen, tel. 0164-251615, email: phanthonio@home.nl

BIJZONDER REGLEMENT C - KLASSE

Hoofdstuk A: **Organisatorisch gedeelte**

Organisatie:

De 58^e Krabbenrit 2018 is een open kaartleesrit, meetellend voor het NRF-Kampioenschap Kaartlezen 2018 en het clubkampioenschap van GAC De Krabbenrijders (herleid naar sport- en toerklasse).

De 58^e Krabbenrit wordt georganiseerd door GAC De Krabbenrijders, gevestigd te Bergen op Zoom.

Reglementen:

De 58^e Krabbenrit wordt verreden volgens de reglementen van de NRF conform:

- a. De meest recente versies van het NRR, het ATRR, het TRK deel 1, het URK en het RNRK.
- b. Alle op genoemde reglementen uitgegeven jurisprudentie en uitspraken.
- c. Dit bijzonder reglement en alle nog door de organisatie te verstrekken aanvullingen en/of wijzigingen.
- d. Dit reglement is goedgekeurd door de NRF onder nummer: KL-C-04-18/WdD.

Aansprakelijkheid:

Alvorens tot de start van de 58^e Krabbenrit te worden toegelaten, dienen de deelnemers de zogenaamde vrijwaringclausule ingevuld en ondertekend in te leveren aan de inschrijf- en starttafel.

Technische staat van de auto en de verzekering:

De deelnemers dienen deel te nemen met een auto welke geheel voldoet aan de technische eisen en bepalingen, zoals omschreven in artikel 6 van bovenbedoelde NRR. De deelnemende auto's dienen minimaal WA verzekerd te zijn.

Voorwaarden tot deelname:

- a. Aan de 57^e Krabbenrit kan worden deelgenomen door equipes van 2 personen, een bestuurder (m/v) en een navigator (m/v), die tijdens de rit niet van functie mogen wisselen.
- b. Beiden dienen hun NRF-licentie aan de inschrijftafel te tonen.
- c. Voor de deelnemers die niet in het bezit zijn van een NRF-licentie wordt een tijdelijke licentie aan de inschrijftafel gratis uitgeschreven.
- d. In alle klassen dient de bestuurder van de deelnemende auto in het bezit te zijn van een geldig rijbewijs.

Inschrijfgeld:

Het inschrijfgeld bedraagt € 50,- per equipe wat aan de inschrijftafel contant kan worden voldaan of per bank overmaken op IBAN: NL55ABNA 0812 2667 06 en indien nodig met BIC nummer ABNANL2A.

Bij de ontvangst staat de koffie klaar en in de verplichte rust van 60 minuten, tussen het ochtend- en middagtraject, wordt de deelnemers een lunch aangeboden.

Start, finish en tijden:

- a. De start vindt plaats bij Hotel Restaurant Dekkers, Zr.M.Adolphinestraat 6, 4641 CP Ossendrecht telf: 0164-679900.
- b. De eerste deelnemer in de C-klasse start om 10.21 uur
- c. De deelnemers worden verzocht zich minimaal 30 minuten voor hun starttijd te melden aan de inschrijf- en starttafel.
- d. Er kan gebruik worden gemaakt van aan- en aflooproutes.
- e. De gemiddelde snelheid bedraagt voor de C-klasse: 24 km/u.
- f. De lengte van de rit bedraagt 2 x 54 km.
- g. Indien omstandigheden daartoe aanleiding geven, kan tijdens de rit het tijdschema worden gewijzigd. Een dergelijke wijziging zal bij een bemande controlepost aan de deelnemers bekend worden gemaakt.
- h. U dient uw controlekaarten na afloop van de trajecten in te leveren bij de inname tafel in Hotel Restaurant Dekkers.
- i. Moet de deelnemer, om wat voor reden dan ook, de rit staken dan dient deze zich telefonisch bij de organisatie af te melden.

Ex aequo regeling:

Indien meerdere equipes eindigen met een gelijk aantal strafpunten, dan zal de volgorde van klassering worden bepaald aan de hand van de geconstateerde afwijking van de ideale passeertijd bij de daarvoor opgestelde bemande controles, conform de ex aequo regeling van het hiervoor genoemde RNRK. (Eerst is bepalend de ex aequo controle in het 1^e traject, dan die in het 2^e traject en daarna indien nodig die het langst foutloos heeft gereden.)

Algemeen:

- a. Knoeien op de controlekaart wordt bestraft met onherroepelijke uitsluiting.
- b. De uitgegeven wedstrijdkaarten zijn bindend.
- c. Latere publicaties, evenals aanvullingen op en/of veranderingen van dit bijzonder reglement hebben dezelfde geldigheid als dit reglement.

Hoofdstuk B: **Technisch gedeelte**

1) Controles en Opdrachten:

- a. Opdrachten, geplaatst bij controles of verstrekt door controleurs dienen met voorrang te worden uitgevoerd (ook al zijn deze in strijd met de overige bepalingen van dit reglement).
- b. Conform artikel 1, letter d TRK en onderstaande aanvullingen:
 - XO – viersprong oversteken
 - XR – viersprong rechtsaf
 - XL – viersprong linksaf
 - ROT2R – rotonde oprijden en daarna 2^e weg rechts
 - DMP x – vanaf dit punt zonder voorkennis een nieuwe route construeren naar het overeenkomstig genummerde punt (x) conform de bepalingen van de routeopdracht.
- c. Keren is uitsluitend toegestaan
 - indien noodgedwongen
 - indien daartoe opdracht wordt gegeven bij een keercontrole
 - indien reglementair geen andere mogelijkheid aanwezig is.
- d. Routecontroles kunnen aan beide zijden van de bereden route geplaatst zijn.

2) Ritpijlen:

- a. Bedoelde pijlen zijn pijlen met het logo van GAC De Krabbenrijders, conform een voorbeeld bij de starttafel.
- b. Pijlen voorzien van (een) klasse letter(s) gelden alleen voor de betreffende klasse(n).
- c. **Een pijl met de punt naar beneden betekent:** deze weg niet inrijden, als niet aanwezig beschouwen, dus negeren. Keren is hierbij niet toegestaan.
- d. **Een pijl met de punt naar boven betekent:** op de volgende samenkomst van wegen verplicht rechtdoor rijden.
- e. **Een pijl met de punt naar respectievelijk links of rechts betekent:** op de eerstvolgende samenkomst van wegen naar respectievelijk links of rechts afslaan.
- f. **Op deze ritpijlen dient geen herconstructie plaats te vinden.**

3) Kaartmateriaal:

- a) Op uw starttijd ontvangt u een gekleurde kaart met de routeopdracht en met schaal 1:40.000.
- b) Indien een situatie op de kaart is voorzien van een cirkel, ellips of iets dergelijks dan dient te worden aangenomen dat de werkelijke situatie exact met de kaartsituatie overeenkomt. Men mag vanaf het punt van binnenrijden van de cirkel tot het geplande punt van verlaten van de cirkel van vrije route rijden. Deze situatie kan nooit aanleiding geven tot een herconstructie.
- c) Op- en afritten van auto-snelwegen mogen niet in de constructie worden opgenomen.

4) Routeopdracht voor de C klasse :

Pijlen kortste route:

- a) Van Start tot Finish moet een aaneengesloten route worden geconstrueerd en gereden waarbij een aantal op de kaart staande pijlen in nummervolgorde moeten worden gereden.
- b) Tussen de start en de eerste pijl, tussen de pijlen onderling en van de laatste pijl tot de finish dient de kortste route te worden geconstrueerd en gereden.
- c) Pijlen dienen in hun geheel d.w.z. van de voet tot de punt in de geconstrueerde route te worden opgenomen.
- d) Het is toegestaan:
 - Pijlen zijdelings op te rijden,
 - Pijlen zijdelings te verlaten,
 - Pijlen te raken of te kruisen op gelijk niveau,
 - Reeds bereden pijlen nogmaals te berijden,
 - Pijlen eerder te berijden dan ze aan de beurt zijn.
- e) Het is **niet** toegestaan pijlen in tegengestelde richting te berijden.
- f) Zogenaamde kleine uitwasjes aan de ingetekende pijl worden geacht op de juiste plaats te liggen en overeenkomstig de berijdbare situatie ter plaatse te zijn getekend.
- g) Niet door een pijl bedekte kaartwegen en samenkomsten van kaartwegen mogen onbeperkt in alle richtingen worden bereden.
- h) De aldus geconstrueerde route dient zo nauwkeurig mogelijk te worden gereden.
- i) Indien de geconstrueerde route niet bereden kan worden dient ter plaatse een nieuwe route naar de aan de beurt zijnde pijl te worden geconstrueerd.

5) Herconstructie:

- a) Indien een weg niet kan of mag worden bereden, dient vanaf het punt van onderbreking een nieuwe route te worden gekozen en bereden, welke voldoet aan het gestelde in de opdracht. Keren is hierbij niet toegestaan, tenzij na een keeropdracht of een getalcontrole.
- b) Bij het construeren van een nieuwe route mogen pijlen tegengesteld worden bereden echter over een zo kort mogelijke afstand. Een langere route waarbij minder "pijl" tegengesteld wordt gereden heeft de voorkeur boven een kortere route waarbij meer "pijl" tegengesteld wordt gereden.
- c) Indien een weg niet kan of mag worden bereden, dan wordt men geacht dit te onthouden tot men de voet van de aan de beurt zijnde pijl heeft bereden. Vanaf dat punt mogen alle kaartwegen in de route worden opgenomen.
- d) Indien een weg vanaf een zijde niet bereden kan of mag worden mag men nimmer aannemen dat deze weg dan ook niet berijdbaar is vanaf de andere zijde.
- e) Alle wegaansluitingen worden geacht overeenkomstig de kaartsituatie te zijn.